

三軍旋翼機商照專案

保家衛國後無縫的進入民用航空機師的生涯



安捷飛航訓練中心

Rev 2017.11

內容

前言.....	2
機會.....	2
軍方退役機師	2
安捷的優勢.....	3
課程內容.....	5
價格.....	5
報名資格.....	6
聯絡我們.....	6

前言

對於熱愛航空及國家的旋翼機軍官來說,當退役的時候是否就代表航空工作的生涯結束了呢? 當然答案是否定的. 然而民航業機師的窄門,也充滿了競爭的對手,從剛拿到商業執照(CPL)或有飛行教官執照(CFI)的年輕人,到已有數百甚至數千小時固定翼經驗的同僚們. 雖然也可以在退役後到國外拿到一張 CPL 執照,然而出國一趟又有很多的未知數,包括了澳美昂貴的食宿,交通及保險費用. 又是一年多的時間,等於能夠任職機長的時間又少了一年,代表了最少近 200 萬的機會收入的損失.

機會

相較於別家的航空公司,多年來華航以其半官方的色彩,一直對於飛官退役後的飛行生涯扮演著助力與支持的角色. 然而,基於飛航的標準化,近期(2017 年 9 月),華航針對旋翼機軍官也開始有了新的規範,即是對於沒有固定翼飛行經驗的飛官,也必須要持有有效的商業機師執照(Commercial Pilot License). 以下為華航官網的資料,針對軍方退役旋翼機機師資格部分,請參見以下紅體字部分

<https://calcfec.china-airlines.com/PilotResume/chDefault.aspx>

軍方退役機師

報考資格

- 具中華民國國籍，且在國內設有戶籍之退役或即將退役之軍方飛行員。
- 飛行經歷：
 - A. 固定翼機種：
 - 固定機型飛時達 750 小時以上。
 - 參加模擬機考試前 24 個月之內須有實績飛行經驗。
 - B. 旋翼機種：
 - 旋翼機型飛時達 750 小時以上。
 - 具有 FAA、CAA 或 ICAO 認可之商用駕駛員執照 (Commercial Pilot License)。於應試時繳交。
 - 具備美國 FAA Part 141、CAA 或 ICAO 認可之同等級飛行訓練機構及雙引擎實機時數 30 小時之資格。
 - 固定翼機型總飛時達 250 小時以上(模擬機最多採計 50 小時)。持 CAA CPL 者，得以固定翼總飛時 190 小時報考。
 - 參加模擬機考試前 12 個月之內須有固定翼機種實機飛行經驗。
- 體檢標準：合乎民航局航空人員甲類體位標準及本公司需求。

- 自 2018 年 1 月 1 日起，應試時需具備 2 年內有效之英文檢定成績證明文件，如：
 - 多益(TOEIC) 650 分(聽力 300 分)以上；
 - 托福(TOEFL) ITP 503 / iBT 71(聽力 19)以上；
 - 雅思(IELTS) 5.0 級分以上；
- 曾經視力手術矯正者，報名前請先完成民航局視力鑑定手續。

其規範內容代表了固定翼機型飛時未滿 750 小時者,必須要有 CPL 執照。

安捷的優勢

其中, 內文的“持 CAA CPL 者, 得以固定翼總飛時 190 小時報考”, 代表了相較於外國必須要有 250 小時, 等於節省了近 60 小時的成本及時間. 安捷身為中華民國交通部民航局 0501A 法規(等同於美國 FAA Par. 141 航校)下唯一一家認可的飛行航校,將可為您帶來無與倫比的優勢:

→ 機會成本的優勢

相較於必須在國外放棄工作及收入的狀況,安捷針對您提供了”公餘方案”,也就是您可以在服役期間,以假日班的方式(周六/日及其他排課方式)進行飛行術科的課程,學科也將以六/日假日班的方式進行.如果您因公造成無法參加地面學科,您也可以一對一的方式付費補課.等於當您退役時,馬上就可以轉入民航機師的行列,節省一年以上的時間,更是賺回一年的民航機師的收入!!

→ 縮短課程時間

如同上述,安捷的標準 CPL 課程為 195 小時的內容,比到國外 250 小時代表了近 2 個月時間上的節省.

→ 節省生活成本

除了來回機票及 55 小時的飛行成本外,您也要考量國外高昂的隱藏費用,包括了由於醫療費用昂貴而一定要購買的醫療保險(不同於國內的健保),汽車添購等.而這段的費用就代表了一年間拿到 CPL 的總成本最少上百萬台幣的增加.

➔ 航空公司導向的訓練內容

安捷以航空公司為客戶的宗旨,相較於大部分國外航校以普航(**General Aviation**)的導向,安捷的課綱都是以民航(**Civil Aviation**)為標準.也因此能在成立不到一年內,於 2015 年就贏得了台灣虎航及威航的培訓合約,更使得航空公司對於安捷的訓練品質有的正面的肯定. 這也將使您在進入航空公司後的後續噴射機相關的訓練風險大幅減低,順利的上線成為副駕駛.

➔ 靈活的財務運作

您知道當您在退役後到國外學飛的時候,銀行會因為您"沒有收入"或是"退休金不足"而不給您或是不足額的貸款嗎?然而當您在服役時,您的收入就可以作為擔保讓您支付自備款不足的部分作為 **CPL** 的學費. 同時,安捷也特別為您準備了自由的六期付款專案(請見"價格"部分),您就不用先準備好所有的學費而浪費了寶貴的時間.

➔ 獎學金方案

由於您將在台灣全程完成您的 **CPL**,因此一旦被航空公司錄取後及出具就業證明後,就可獲得由交通部授權飛安基金會頒發的 50 萬新台幣獎勵金*! 更減少了您的投資成本

*每年 12 位到 2020 年,之後由安捷持續申請補助

➔ 就業輔導

除了 **CPL** 的核心課程外,安捷也免費贈送了就業輔導的服務,其中包括了由安捷直接幫您把您的資料送給合作的航空公司,更與台灣虎航及華信推出了"保證面試,優先錄取"的機制*

*依當時合作航空公司的職缺安排

課程內容

安捷的 CPL 課程除了 195 小時的飛行術科,232 小時的地面學科,及 82 小時 Briefing/De-Briefing 時間, 這 195 小時裡就已經包含了 30 小時的雙發時間,比照航空公司的要求,您就不用多花費在多餘的飛行時間以符合雙發時數的規定.

以下為每一階段的上課時數及假日班概算時間:

課程	進度	上課小時	地面提示時間	小計	預計完訓時間
私人執照	地面學科	82	30	110	10 個月
	飛行術科	68			
儀器飛行	地面學科	50	22	72	8 個月
	飛行術科	72			
商業執照	地面學科	100	30	130	6 個月
	飛行術科	55			
學科總時數		232	82		
術科總時數				195	
*均包含在學費中					

價格

安捷商照課程的牌價(2018 年 1 月起)為 NT\$2,175,000(含教材,並且無另外收取燃油費), 但是針對為國為民的軍警消(限志願役)人員,安捷更另外有九折的長年優惠方案, 折扣完後為 NT\$1,957,500. (加課/超時另計)

再者,針對三軍的旋翼機軍官,安捷也加碼了不定期 0%利率六期專案,可以無縫的配合您的公餘時間的飛行課程進度付款(約兩年). 付款期程如下:

期程	時間點(估算)	內容	金額(台幣)
簽約	簽約時	訂金/私照部分	\$ 157,500
第一期	T*-10D	私照學科開課前 10 日	\$ 300,000
第二期	T+2M	私照術科開課前 10 日	\$ 300,000
第三期	T+8M	儀器學課開課前 10 日	\$ 300,000
第四期	T+10M	儀器術科開課前 10 日	\$ 300,000
第五期	T+13M	商照學課開課前 10 日	\$ 300,000
第六期	T+18M	商照術科開課前 10 日	\$ 300,000

*T 為開課日

總金額

\$ 1,957,500

除簽約時可刷卡 15 萬新台幣訂金,其他付款僅限於匯款至:

戶名: 安捷飛航訓練中心股份有限公司

銀行:中國信託 822 承德分行

帳號:624543678896

請註明及告知姓名/電話/帳戶後 5 碼以利作業

報名資格

- 大學以上學歷、須年滿 20 歲、通過甲類以上航空體檢.
- TOEIC 650 分以上(或相等之英文檢定成績)、基本數理基礎。
- 中華民國三軍志願役及旋翼機飛行時數證明(如無旋翼機飛行時數超過 750 小時證明必須參加 CPL250 小時課程或另行付費 55 小時 Time Building)

聯絡我們

- 現場免費顧問諮詢：台北市內湖區堤頂大道二段 301 號 9F-1
- 電話諮詢：02-8797-1686
- 電子信箱：service@apexflightacademy.com
- 請指名：三軍旋翼機公餘方案
- 最新訊息：請至 FB 輸入「安捷飛航訓練中心」，加入安捷粉絲團或至官網 <https://www.apexflightacademy.com/>