

飛行評鑑 Flight Grading

成為民航機師的正確第一步



安捷航空附設飛航訓練中心

2025.03

關於飛行評鑑

飛行評鑑為短期訓練課程，適合熱愛飛行、未來有意成為民航機師，但目前仍無飛行經驗的初探者。本訓練課程旨在幫助學員奠定基礎飛航知識、培養基本飛行操作能力。完成評鑑後，安捷將提供您評鑑報告，幫助您深入瞭解自我的飛行潛質，不論您未來打算參加航空公司培訓、自費訓練成為機師，或者單純發展興趣及專長，都會是您的重要的參考依據。

獲得交通部民用航空局審定核可的飛行評鑑課程，在國外早已行之有年，是眾多航空公司挑選機師人才的重要分析工具，極具信度與效度。目前，國內航空公司招募培訓學員的過程，也與安捷飛航

訓練中心合作，以飛行評鑑作為最後的遴選關卡，精準挑出適職的飛行人才。

一、為何需要參加飛行評鑑？

嚮往飛行工作的人很多，瞭解自己的人卻很少。過去，沒有精準的飛行能力檢測工具，加上求學過程中，普遍欠缺對飛行原理的基本認識，導致一心想學飛卻不得其門而入，或是舉棋不定而蹉跎了寶貴的光陰。

要勝任成為飛行員，需具備多項能力，諸如身心狀況、壓力調適、多工能力、手眼腳協調、短期記憶及英文溝通等。飛行評鑑協助分析您的飛行潛質，評估各項能力強弱，找出後續強化及改進的重點方向。

二、誰應該參加飛行評鑑？

➔ 想要參加航空公司培訓考試的你

參加航空公司的培訓選拔，除了秀出自己的學歷、英文能力，您要如何證明自己有足夠的動機及能力，可肩負起機師工作這項重責大任？每個考生幾乎都會告訴考官自己「熱愛飛行」，但實際上大多數台灣人都沒有實機操作經驗。「坐而言不如起而行」，藉由飛行評鑑，紮紮實實地吸收學科知識、建立術科飛行基本能力，向航空公司考官證明你的興趣、動機及實力。

歷經曠日持久的考試，終於過關斬將，如願考上培訓機師，但全無飛行經驗，很可能成為惡夢的開始。部分學員，事前不曉得自己有暈機不適等身心症狀；部分學員則是太晚發現自己其實不擅長術科學習，這些學員在單飛前（Pre-Solo）便會列入不適合名單而慘遭淘汰。

➔ 有意自費訓練獲取執照的你

同樣的，花錢自我投資，透過自費訓練的管道一圓夢想，更要再三謹慎。如果搞不清楚自己的狀況，就貿然投入成本、甚至捨棄原先工作，就逕行展開飛行訓練，恐怕得不償失。利用飛行評鑑，好好自我評估一番，先充分了解自己的潛力，做出最有利的正確判斷，讓學飛更加事半功倍。而且，評鑑不單單只是評估的工具，1.5 小時的實機飛行訓練，可納入您的飛行時數累積，節省您的訓練成本！

➔ 想要享受飛行訓練的業餘玩家

生在台灣，夢想翱翔天際，俯瞰自己的美麗家園？如果，由教官操作帶您飛行的「飛行體驗」無法滿足你想要親自駕馭飛機的渴望，那麼飛行評鑑就是您的最佳選擇。

三、課程內容

飛行評鑑主要分為「學科」及「術科」兩部分，總訓練時間長度約為 4 日：

1. 地面學科（Ground School）：16 小時（2 日），使用經典原文教材《基本航空知識》（Basic Aeronautical Knowledge）。
2. 飛行術科（Flight Training）：約 2 日
 - (1) DA40NG 固定式模擬機：1.5 小時
 - (2) DA40NG 實機飛行：1.5 小時
3. COMPASS 測驗：1.5 小時，用科學方法評估您在方向、手眼協調、多工處理、狀況警覺、數學等各項潛質的表現。
4. 備註：「地面學科」及「飛行術科」可分開進行，按您的空閒時間做彈性安排，毋須連上課程。

四、評鑑報告

完成訓練後，學科及術科教官分別針對您的環境警覺、多功能力、溝通能力、運動協調性、飛行環境適應性、學習能力及記憶力做出書面綜合評估與建議。

五、報名、資格及費用

1. 資格：年滿 16、毋須體檢
2. 地點：安捷臺東主基地（臺東航空站內）
3. 費用：新臺幣 7 萬 5 千元，請來電詢問最新優惠，可刷卡或匯款。費用包含教材、30 萬美元機組乘客險、飛行紀錄簿（logbook）
4. 聯絡我們：
 - (1) 專線：02-8797-1686
 - (2) 信箱：service@apexaviation.com.tw

瞭解更多詳情
或查看地面學科開課日期
請見官網

