

APEX

安捷飛航訓練中心

成為民航機師的
最佳訓練夥伴



關於安捷

1

臺灣第一、唯一

安捷飛航訓練中心 (Apex Flight Academy) 2014 年經交通部民用航空局核准成立，為臺灣史上第一家，也是唯一一家專門培育航空產業飛航駕駛員的訓練機構。我們為臺灣建立自主的飛航訓練能量，秉持「安全」及「專業」兩大核心理念，協助每一位熱愛飛行的海內外民眾在臺灣一圓機師夢，致力為航空業界栽培更多卓越的飛行人才。

2

航空公司培訓合作

安捷成立至今，陸續與臺灣虎航 (Tigerair Taiwan)、華信航空 (Mandarin Airlines)、中華航空 (China Airlines) 及德安航空 (Daily Air) 簽署訓練合約，肩負栽培培訓機師的重任，辦學及訓練品質深獲航空公司肯定，是少數能夠真正提供「航空公司導向飛行訓練」(airline-oriented training)、滿足航空公司嚴苛訓練要求的飛行學校。

3

自訓錄取率最高

自費訓練方面，安捷學員亦有超凡表現，在國人選擇的各家飛行學校當中，擁有最高機師就業率。安捷畢業校友遍布全臺各家航空公司，華航、長榮、華信、星宇、德安、群鷹翔及飛特立等航空公司，皆有安捷校友，臺灣虎航更有近二分之一副駕駛畢業自安捷。安捷自訓畢業校友，在航空公司執業表現備受肯定，專業穩健的訓練水準，在業界聲譽卓著。

4

最專業的航空訓練

本中心除了提供飛航執照檢定訓練，亦提供政府與民間機構多項專業服務，包括民航局飛航服務總臺委託辦理的飛行專業知能訓練 (對象為飛航管制員)、臺灣高鐵公司組員資源管理 (CRM) 課程。此外，交通部民航局亦委託本中心辦理「航空人員無線電溝通英語專業能力檢定作業」，提供飛行員英語能力評核服務。

5

政府支持航訓產業

行政院國發基金將飛行訓練列為航太產業發展重點項目，由台翔航太投資安捷，於 2017、2020 年兩度增資，官方持股比例達 24.98%。

6

航向國際舞臺

安捷為亞太地區首屈一指的飛行訓練中心，獲得多國民航當局的高度讚譽，目前更是越南及柬埔寨政府核可的海外飛行訓練機構 (ATO)，可提供兩國航空公司及民眾來臺從事執照訓練，深化與東南亞國家之間的飛航人才交流合作。另外，在安捷取得之飛行執照，亦可順利轉換成為美國及其他國家執照。

校園環境

臺北／營運總部

安捷營運總部位於臺北市內湖科技園區，主要提供就業及訓練等相關事務諮詢，內部設有 A320 模擬機供國內外航空業者及畢業學員訓練使用，以及民航局委託實施國際民航組織（ICAO）航空人員無線電溝通英語專業能力檢定之試場。



臺東／訓練基地

安捷訓練基地坐落在臺東航空站（國際民航組織機場代碼 RCFN），校區內部設有機坪、棚場、學科教室、模擬機室（DA40/42 Level 5 固定式模擬機）、簡報室、學員宿舍及餐廳。校外另有學員及教員宿舍。



航空公司導向的專業訓練

最懂航空公司需求

安捷專業紮實的飛行訓練課程，通過多家航空公司嚴格審查，並獲得信任與肯定，肩負栽培培訓機師的重責大任，合作的國籍航空公司包括臺灣虎航（2015）、華信航空（2017）、中華航空（2018）及德安航空（2019）。安捷培訓經驗豐富，極為熟稔航空公司的訓練標準，是少數真正能夠提供民眾符合業界期待高專業訓練的飛行學校。

2015



臺灣虎航

tigerair
台灣虎航

2017



華信航空

華信航空
MANDARIN AIRLINES

2018



中華航空

中華航空
CHINA AIRLINES

2019



德安航空

德安航空
DAILY
DAILY AIR CORPORATION

一流的訓練品質

訓練過程的各項操作標準程序、國際標準通話、手冊、飛行計畫及相關準備，完全比照航空公司嚴謹要求，可幫助您銜接未來職場工作，提前適應就業環境，大幅降低學員錄取航空公司後遭淘汰的可能性。考取航空公司的安捷校友，在後續機種訓練（Type Rating）及航路訓練（IOE）皆有令人驚豔的表現。



頂級教練機隊

頂尖教練機

採用奧地利鑽石飛機工業集團（Diamond Aircraft Industries）設計生產的雙引擎教練機 DA42-VI 與 DA42 NG，以及單引擎教練機 DA40 NG。鑽石教練機擁有三大優勢，最佳飛安紀錄、最強性能以及最適合從事教學訓練，對剛從事飛行訓練的學員尤其重要。目前國際頂尖、航空公司送訓的一流飛行學校，皆以鑽石教練機作為訓練主力機型。



DA40 NG



DA42 NG/VI

全電子儀表系統

作為航空公司送訓的飛行學校，安捷教練機全數搭載 Garmin G1000 航電系統，用最先進的設備，幫助學員及早適應及熟悉未來民航客機的電子設備及操作介面，大幅提升自己的專業力。



模擬機

設有民航局審查核可的 DA40/42 Level 5 固定式模擬機，透過擬真環境，預先熟悉各種狀況處置，與實機訓練相輔相成，同步提升學員在實機訓練方面的學習成效與操作安全性。

一流教學團隊

專業師資

網羅航空公司資深退役機師、國內外訓練經驗豐富的優秀人才，擔任我們的教官。

地球村

教官來自世界各地，除臺籍教官之外，亦包含美國、以色列、香港等地教官，提供多樣化的國際英語教學環境。

栽培培訓 機師經驗豐富

熟悉航空公司的訓練要求，提供優於業界標準的訓練內容。

飛行術科

採全英語教學，維持最佳教練／學員比例、飛機／學員比例，以確保教學品質、時程不受影響，且每位學員都配有專責教官。

地面學科

安捷的地面學科課程，是由獨立專業的部門進行授課，採中／英文教學，讓學習事半功倍。



其他合作夥伴

安捷與眾多國內外大專院校合作，致力紮根飛航教育；同時，我們分享自身專業，提供政府機構及民間單位飛航教育訓練，共同為飛安及航空教育的普及打拚加油！



政府機關

民用航空局、飛航服務總台、民航人員訓練所等、財團法人中華航空事業發展基金會等



大專校院

國立臺灣大學、國立成功大學、國立中正大學、國立虎尾科技大學、逢甲大學、淡江大學、健行科技大學、萬能科技大學、臺灣首府大學、中國科技大學、安伯瑞德航空大學亞洲分校 (ERAU - Asia) 等



民間企業

臺灣微軟、臺灣高鐵、國家地理雜誌等

初探／飛行體驗

初探飛行世界，就從飛行體驗開始！只要年滿7歲，就能翱翔天際，一窺飛行世界的奧妙，從高空的飛行員視角，一睹東臺灣壯麗的山海景緻，留下最充實、最珍貴的回憶。

無論您是為了升學規劃、職涯探索、訓練準備，或是單純想要滿足飛行的渴望，我們能提供您多樣化的彈性選擇，滿足您的各種不同需求。

目前，最廣受歡迎的體驗方案，就是我們與華信航空聯手推出的「華信航空飛行體驗營」。為期兩天的課程安排，包含6小時的基本學科課程、1小時的模擬機體驗及1小時實機飛行，幫助您快速掌握專業飛行的輪廓樣貌。

另外，我們與《國家地理雜誌》合作，在寒暑假期間推出專為學齡兒童設計的飛行親子營隊活動。我們也跟臺灣微軟等單位及平臺，不定期展開跨界合作，推出別具特色的飛行體驗行程。最專業、最安全、最有趣的飛行體驗，盡在安捷。



參加資格 | 7歲至65歲、如有精神、神經系統、心血管等疾管，或是頸椎受創、不宜參加高空活動等身體症狀，請勿參加。身高逾兩百公分、孕婦及行動不便者，亦不宜參加。



入門訓練／飛行評鑑

飛行評鑑 (Flight Grading, FG)，國內外航空公司篩選飛行員的重要工具，可用來幫您掌握飛行訓練的真實樣貌，深入瞭解自我的飛行潛能。這也是國內唯一能讓您親手駕駛真正的教練機，並且在機場跑道起降、與機場航管人員通話的正規專業短期訓練課程，是您啟動機師職涯的第一、唯一選擇，不論未來要報考培訓或參加自訓，都極有助於您做好更充分的準備。

飛行評鑑的課程安排，可按照您的實際需求做彈性調整。假若您從未親自駕駛過航空器，飛行評鑑結合了地面學科課程、模擬機操作、實機術科飛行操作以及飛行員潛質評估系統測驗 (COMPASS)，提供您全方位的短期訓練方案，有效協助您掌握飛行知識核心要義、建立基本飛航駕駛技能。完成本課程訓練，本中心將另外提供您完整的學習成果報告。

▶ STEP 01

地面學科
共 16 小時訓練課程



▶ STEP 02

COMPASS 測驗



▶ STEP 03

模擬機訓練
共 1.5 小時訓練課程



▶ STEP 04

實機飛行
共 3 小時訓練課程





◀ 各項檢定訓練及流程

安捷提供最完整、最專業的各项飛行執照訓練，最能幫助您實現成為飛行員及民航機師的夢想。



自用駕駛員執照訓練

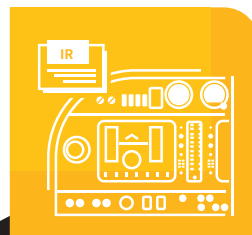
Private Pilot License, PPL

單獨安全操作航空器／認識各國（CAA/FAA/ICAO）航空法規／熟悉飛機系統／建立民航機師應具備的決策、組員資源管理（CRM）及環境狀況警覺（SA）等能力

訓練所需期程：6 個月

01

學科時數：82 小時
術科時數：70 小時（含考核時數）



儀器飛航檢定訓練

Instrument Rating, IR

快速執行風險評估／考量天氣、地形、航空器限制、油量／儀器離到場相關程序及法規／建立良好儀器飛航能力適應未來民航機操作

訓練所需期程：3 個月

02

學科時數加總：132 小時
術科時數加總：144.5 小時（含考核時數）

APEX

flight academy



商用駕駛員執照訓練

Commercial Pilot License, CPL

導入多組員操作 (Multi-Crew Operation) 概念 / 依起飛前、滑行、起飛、巡航、進場、落地各個階段區分 PM (Pilot Monitoring) 以及 PF (Pilot Flying) / 熟悉民航機操作環境 / 融合與航空公司相同的 Standard Callout 標準通話內容

完成 CPL 訓練，您至少已取得 202 小時的飛行時數，您可以選擇進行「飛時累積」(Time Building)，累積至報考航空公司要求的 250 小時門檻，或者選擇進入到更高階的「飛航教師」訓練，同樣也能累積逾 250 小時



飛航教師訓練

Flight Instructor

本課程包含三階段訓練：

- 單引擎商用駕駛員執照 (Single-Engine Commercial, SEC)
- 飛航教師執照 (Certified Flight Instructor, CFI)
- 儀器飛航教師資格 (Certified Flight Instructor Instrument Rating, CFII)

本階段訓練在於幫助您成為一名專業的飛航教官，不僅強化教學技術、課程準備、教育心理學及風險管理等專業能力，更能幫助您內化學科知識素養、強化術科操作能力

03

訓練所需期程：3 個月

學科時數加總：232 小時

術科時數加總：202 小時 (含考核時數)

04

訓練所需期程：3 個月

學科時數加總：338 小時

術科時數加總：258.5 小時 (含考核時數)

以上各訓練階段所標示之學、術科時數為累計之加總時數

參加資格 | 18 至 65 歲、高中職以上 (含) 畢業、多益成績 650 分以上 (或其他同等英文成績)、通過民航局航空醫務中心「乙類駕駛員體檢」。提醒：飛行訓練因學員學習能力不同，以及天候等不可知因素的影響，故訓練所需時間僅供參酌。



◀ 民航運輸駕駛員訓練

取得「商用駕駛員執照」(CPL)，即可報考航空公司，有資格從事以營利為目的商業駕駛行為。但要駕駛大型民航客機，通常在考進航空公司後，必須再通過幾項必修訓練課程，確保您能成為一名合格優秀的民航駕駛員。

為了強化學員的專業素養及就業能力，您可以在安捷從事「民航運輸駕駛員執照」(Airline Transport Pilot License, ATPL) 及「多組員合作訓練」(Multi Crew Cooperation, MCC) 的課程。本課程依歐盟航空安全局 (EASA) 標準制定，並通過交通部民航局及越南民航局 (CAAV) 審查獲准實施，授課方式包含「實體授課」及「線上遠距教學」，方便您彈性安排規劃，完成高品質訓練課程。

民航運輸駕駛員執照 / ATPL Theory

依照學員飛行資歷背景不同，安捷的 ATPL 知識理論訓練課程，提供「Modular 課程」327 小時以及「Integrated 課程」813 小時兩種課程選項。

課程內容包括：航空法規、航空交通管制程序、機身與系統、電力與動力、儀表系統、載重平衡、性能、飛行計畫與監控、氣象學、一般導航、雷達導航、操作程序、飛行原理等，學員在課程期間，應通過 14 次學科理論考試。



多組員合作訓練 / MCC

成為航空運輸業駕駛員，必須熟悉多組員工作環境，MCC 課程的重點即在於此。通過 MCC 訓練，亦能有助於後續的機種檢定 (type rating) 訓練。

按 EASA 標準，安捷提供 MCC 的課程內容包括「學科理論課程」25 小時以及「模擬機」訓練 20 小時。

課程內容包括：大型民航機正常操作、組員溝通、領導與團隊工作、環境警覺、工作負載管理、問題解決能力、決策能力、交互檢查、系統不正常及緊急操作、航空交通管制等。



參加資格 | ATPL：(1) Modular- 持有臺灣或越南民航局核發之 CPL 者。
(2) Integrated- 持有個國民航局核發之 PPL 者。
MCC：持有各國民航局核發之 CPL 者。



飛行執照頂尖國際學位

前進航空產業，您可以超前布局！

安捷與國際頂尖的安柏瑞德航空大學 (Embry-Riddle Aeronautical University, ERAU) 合作，提供全方位圓夢發展途徑，可同步取得最專業的學位證書及飛行執照，擘劃自己最精采充實的大學生涯。

安柏瑞德航空大學—孕育無數飛行員的老字號名校，校友遍及全球航空業界。因應亞太地區航空市場蓬勃發展，ERAU 特別在治安最佳、國際名校齊聚的新加坡設立亞洲分校 (ERAU Asia)，以更具競爭力的學雜費用，取得與美國母校完全同等的學習品質及學位證書。



於此同時，您還可以在安捷投入飛行訓練，考取民航局執照，ERAU Asia 將折抵您的畢業學分。大學畢業，就能憑藉雄厚的專業知識能量以及一流的飛航駕駛技能，無縫銜接跨入航空職場。

無論您是高中職畢業生或是大專校院在學生，都歡迎一起加入安捷與 ERAU 的行列，讓自己贏在航空職涯的起跑點！



參加資格

- (1) ERAU Asia：高中職應屆畢業生、托福 (TOEFL) 紙筆測驗 550 分、網路測驗 79 ~ 80 分、電腦測驗 213 分歲 (或 IELTS 6.0)。
- (2) 安捷飛行訓練：年滿 18、多益成績建議 650 分以上 (或其他同等英文成績)、通過民航局航空醫務中心「乙類駕駛員體檢」。



◀ 打造您的民航就業優勢

安捷自訓學員錄取率能高達近七成，不僅是因為在訓練期間獲得最專業的航空公司導向訓練；同時，我們持續提供多項資源，讓完訓的校友享有更好的民航機師就業優勢。

優勢 01

完整就業資訊

海外完成訓練，回臺報考航空公司，往往只能憑藉一己之力。安捷持續追蹤校友近況，提供最即時就業資訊

優勢 02

優先就業機會

安捷與德安、飛特立等航空公司簽有就業合作備忘錄，畢業校友有優先就業機會

優勢 03

民航客機訓練資源

本中心設有模擬機（FTD），供學員及校友訓練使用，即使完訓畢業，仍可時時保持在最佳狀態，迎戰航空公司考試，技能不生疏。另外，我們也提供履歷撰寫及面試等各項輔導，幫您做好考前充分準備



就業優勢再升級：專屬飛航教官工作

擔心在國外學飛完成，礙於外籍身分無法在他國獲聘從事飛航教學工作？凡在安捷完訓的學員，就有機會取得飛航教官工作，甚至進一步擔任教官主管職、民航局委任考試官等。在臺訓練，就業機會更多元！

職涯發展無空窗

擔任教官，能維持您的飛行職涯，在考上民航機師前，應該要盡可能減少自己等待的空窗期。

大幅提高機師就業競爭力

從事教學訓練，可深化自身的專業知識學養、不斷精進飛航經驗，累積豐富飛行時數

完勝的航空公司錄取率

擁有教官工作經驗，讓您用更專業的姿態，成為航空公司心目中不可多得的優秀人才。從安捷教官轉進航空公司，就業率近百分百，最值得信賴

政府加碼 50 萬就業獎助金

交通部為鼓勵民眾在臺灣從事飛行訓練，由中華航空事業發展基金會出資，委託中華民國臺灣飛行安全基金會辦理敘獎事宜。凡是全程在臺灣訓練、成功考取國籍航空，並且服務年資滿 3 年者，即可請領新臺幣 50 萬元的「國內航空器駕駛員訓練獎助金」。



掃描了解
就業獎助金



SPREAD YOUR WINGS



◀ **總部** 臺北市內湖區瑞光路408號8樓之3 (+886)2-8797-1686
◀ **基地** 臺東縣臺東市民航路1000號 (+886)89-362-888

